

12 ولت 24 ولت

تستر باتری هوشمند

مدل: FBT-300



راهنمای کاربر

خوش آمدید

بابت خرید تستر باتری متشکریم. لطفاً با حوصله بخوانید و درک کنید این دفترچه راهنمای استفاده قبل از کار با این محصول. اگر سوالی دارید یا مشکلات، لطفاً با پشتیبانی فنی ما تماس بگیرید

درباره

استفاده از پیشرفته ترین تکنولوژی تست رسانایی و برعکس حفاظت از قطبیت و غیره، سرور FBT-300 به عنوان یک تستر باتری 12V-24V برای ارائه تکنسین هایی با اطلاعات مهم در مورد وضعیت سلامت باتری، برای پیدا کردن سریع، آسان و دقیق مشکلات باتری و شارژ.

محتویات بسته 1. تستر
باتری 2. راهنمای کاربر

سازگاری

لطفاً توجه داشته باشید که نوع باتری و مقادیر (Cold Cranking Amp) (CCA) که روی برچسب باتری مشخص شده است، لطفاً قبل از استفاده به آن مراجعه کنید.
تستر انواع زیر را پشتیبانی می کند.
1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. به طور منظم سیل

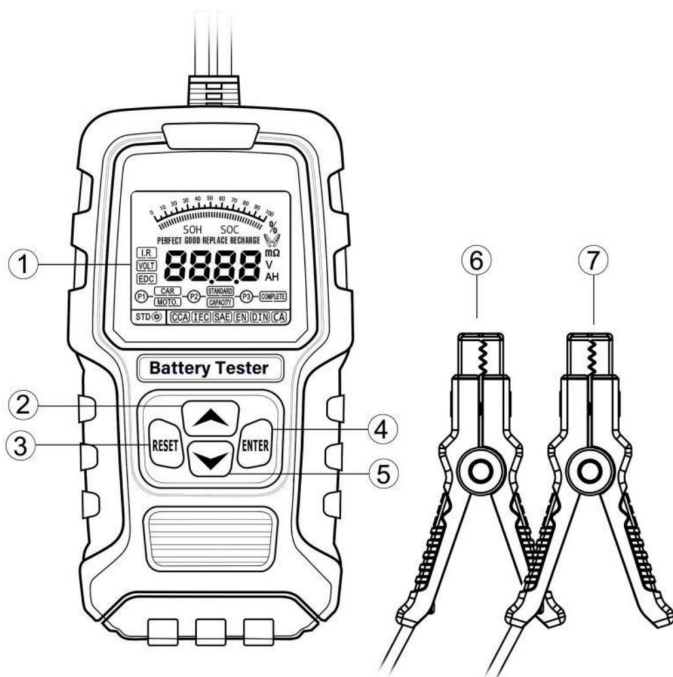
مشخصات

صفحه نمایش: 2.7 اینچی LCD
فاصله کابل: 650 میلی متر (25.6 اینچ)
دمای ذخیره سازی: 20- تا 70+ درجه سانتیگراد (4- تا 158 درجه فارنهایت)
دمای کار: 20- تا 60+ درجه سانتیگراد (4- تا 140 درجه فارنهایت)
ابعاد (L*W*H): 170*90*35mm (6.7*3.54*1.38 اینچ)
وزن: 355 گرم (0.78 پوند)

مهم است

- از این تستر مطابق با دستورالعمل های موجود با در نظر گرفتن استفاده کنید شرایط کار و کاری که باید انجام شود. استفاده از این تستر برای عملیات متفاوت از آنچه در نظر گرفته شده است می تواند منجر به خطرناک وضعیت
- قبل از آزمایش، مطمئن شوید که پایانه های باتری واقعاً تمیز هستند گریس و گرد و غبار می تواند منجر به خطا در نتایج آزمایش شود.
- هنگام کار با باتری ها از محافظ چشم استفاده کنید. □ بررسی کنید لایه عایق گیره های باتری در شرایط عادی باشد (خیر)
- آسیب، برهنگی یا قطع شدن) در صورت برق گرفتگی. □ در یک منطقه با تهویه مناسب تست کنید. ممکن است گازهای انفجاری و سمی باشد تولید شده در طول آزمایش
- موها، دست ها و لباس ها و همچنین سرخ ها و طناب های تستر را دور نگه دارید از تیغه ها و تسمه های متحرک.
- تستر اسباب بازی نیست. آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید. □ از قرار دادن تستر در نزدیکی موتور یا لوله اگزوز خودداری کنید
- در دمای بالا، زمانی که موتور خودرو در حال کار است، آسیب دیده است. □ از سیگار کشیدن، ایجاد جرقه، یا زدن کبریت در نزدیکی باتری خودداری کنید
- تست کردن
- هنگام تست گیره های باتری را جدا نکنید
- تستر را در محیط بسیار مرطوب و گرد و غبار قرار ندهید. □ تستر را جدا نکنید، یا ممکن است باعث آسیب شود.

مقدمه عملیات



نم	دکمه ها	عملیات
1	ال سی دی	نمایش اطلاعات باتری
2		مورد قبلی یا افزایش رتبه باتری ارزش ها
3		تنظیم مجدد / راه اندازی مجدد
4		تایید؛ وارد شوید و ادامه دهید
5		مورد بعدی یا کاهش رتبه باتری ارزش ها
6	گیره قرمز	گیره تست باتری مثبت
7	گیره مشکی	گیره تست باتری منفی

نحوه استفاده

تستر هر باتری را مطابق با استاندارد سیستم واقعی انتخاب شده آزمایش می کند و رتبه بندی مشخص شده روی باتری، برای دریافت نتایج دقیق.

1. قبل از آزمون

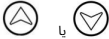
موتور و تمام بارهای جانبی دیگر باید در حین آزمایش خاموش باشند تا این کار انجام شود. نتایج دقیق داشته باشید، چراغ های جلوی خودرو را به مدت 2-3 دقیقه روشن کنید تا زمانی که اگر باتری کاملاً شارژ شده باشد، ولتاژ باتری به مقدار طبیعی کاهش می یابد.

2. مراحل

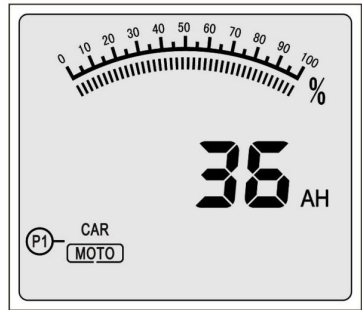
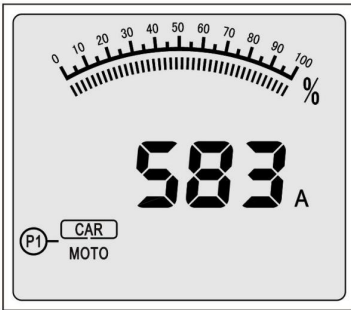
الف گیره باتری مثبت قرمز(+) به باتری مثبت (+) متصل است
ترمینال، و گیره منفی باتری BLACK(-) به ترمینال منفی باتری (-) متصل می شود. اطمینان حاصل کنید که گیره ها محکم و ایمن در دست دارند

پایانه های باتری برای نتایج دقیق

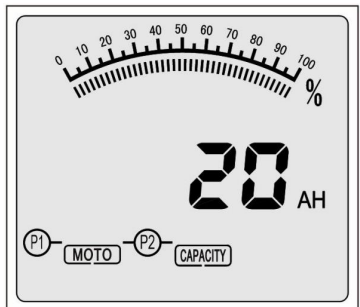
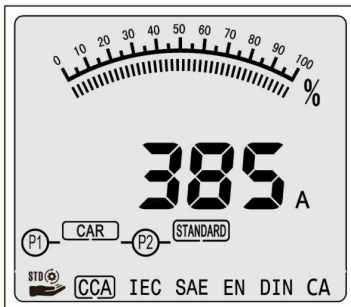
برای انتخاب "نوع باتری" (باتری ماشین یا باتری موتور سیکلت) را فشار دهید، سپس برای ادامه "ENTER" را فشار دهید



یا



برای انتخاب استاندارد تست صحیح بر حسب رتبه باتری را فشار دهید، سپس برای ادامه "ENTER" را فشار دهید.



نوع باتری خودرو: استاندارد تست را انتخاب کنید (CCA, IEC, EN, DIN, CA)
نوع باتری موتور: ظرفیت باتری صحیح (AH) را انتخاب کنید



یا

د. برای انتخاب مقادیر EDC/CCA باتری (مشخص شده در

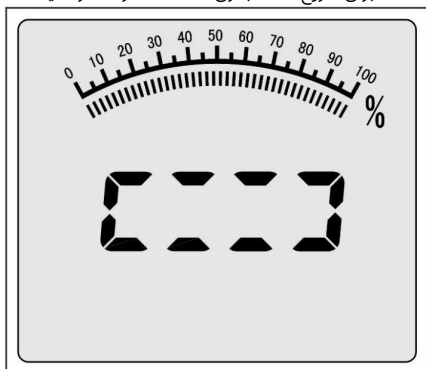
برچسب رتبه باتری یا به جدول پارامترهای EDC/CCA مراجعه کنید)

جدول پارامترهای EDC/CCA

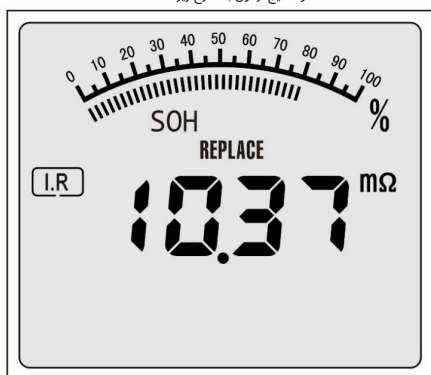
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

E. برای شروع تست باتری، "ENTER" را فشار دهید.

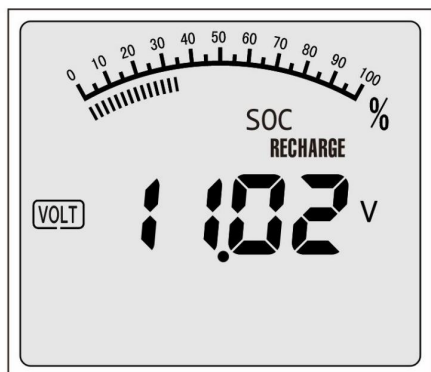


و. نتایج آزمون به شرح زیر است:



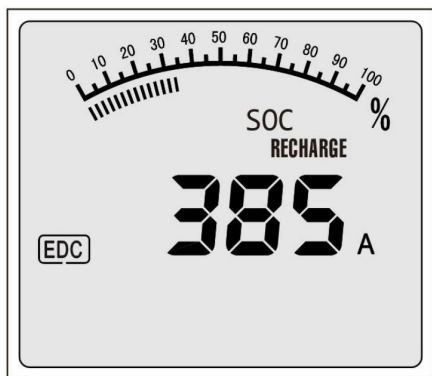
SOH وضعیت سلامت

IR: مقاومت داخلی



SOC: حالت شارژ

ولتاژ: ولتاژ باتری



EDC/CCA: جریان تخلیه تخمینی

شرح نتایج آزمون

	کامل باتری کامل، SOH ≥ 85%
خوب	عمر باتری خوب، SOH ≥ 60%
جایگزین کنید	باتری از بین رفته است، SOH < 60%
شارژ مجدد	پس از شارژ باتری را دوباره تست کنید
	گیره به خوبی به قطب باتری متصل نیست

شرح استاندارد باتری سیستم

آنالایزر تستر باتری هر باتری را مطابق با انتخاب شده آزمایش می کند
سیستم و رتبه بندی

CCA:	آمپرهای میل لنگ سرد، مشخص شده توسط SAE و BCI، بیشتر مقدار پر استفاده برای راه اندازی باتری در دمای 0°F (-18°C)
IEC:	استاندارد کمیسیون داخلی الکترو فنی
SAE:	استاندارد انجمن مهندسين خودرو
EN:	استاندارد انجمن صنعت خودرو اروپا
DIN:	استاندارد کمیته صنعت خودرو آلمان
CA:	آمپرهای میل لنگ استاندارد، مقدار جریان شروع موثر در 0°C

س: آیا این تستر باتری قدرت دارد؟
پاسخ: خیر، فقط با باتری تست شده می تواند انرژی بگیرد.

س: آیا تستر می تواند باتری را شارژ کند؟
پاسخ: نه، هیچ باتری را شارژ نمی کند، اما می تواند باتری را تشخیص دهد.

س: آیا تستر می تواند عمر باتری را دریافت کند؟
پاسخ: بله، سلامت باتری و درصد شارژ را به شما می دهد.

س: تستر روی چه باتری هایی قابل استفاده است؟
پاسخ: می توان آن را بر روی باتری های 12 ولت و 24 ولت استفاده کرد.

س: چرا نتیجه تست تستر نادرست است؟
پاسخ: شاید پارامتری که تنظیم کرده اید اشتباه باشد. لطفا داده های صحیح را وارد کنید
برچسب باتری

س: چرا چیزی نمایش داده نمی شود؟
پاسخ: لطفا مطمئن شوید که ولتاژ باتری شما بالاتر از 8 ولت و مثبت است
و گیره منفی به درستی وصل شده اند